ANUL XIII. No. 2253. 4 PAGINI 3 LEI Duminecă 6 Decembrie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.60. Redacţia şi provincia 3.26.69.

PARIS-BUCUREŞTI, CU AUTOMOBILUL, IN 38 ORE?

Astăzi la amiază, în faţa A. C. R. R. urmează să sosească echipagiul Şerban Grigorescu - Dinu Saparis care a plecat Joi noaptea din Paris spre Bucureşti

De câteva săptămâni tinerii şi temerarii automobilişti ing. Şerban Grigorescu şi Dinu Saparis se găseau în faza unor febrile pregătiri în vederea unei interesante tentative.

Cei doi automobilişti se pregăteau pentru un raid de viteză pe distanţa Paris-Bucureşti. Au făcut însă preparativele în tăcere şi numai acum două săptămâni am reuşit să surprindem pe Saparis, într'o convorbire referitoare la acest proect.

Ne-a rugat să nu anunţăm nimic în legătură cu proectata tentativă, intrucât nu vroia să anticipeze.

Puţin timp după aceia, Şerban Grigorescu şi Saparis au plecat la Muenchen spre a supraveghea punerea la punct a trăsurei destinată tentativei.

LA PARIS

Dela Muenchen, cei doi automobilişti au plecat la Paris, la bordul unui B. M. W. de sport. In capitala Franţei ultimile preparative nu le-au răpit prea mult timp şi

JOI NOAPTEA AU PORNIT SPRE BUCUREŞTI

fără să se lase impresionaţi de prevederile meteorologice.

Startul le-a fost dat, în puterea nopţii, la ora 12 şi «Oficiul Naţional de Turism» care se găseşte în legătură telefonică cu cei doi piloţi, ne-a anunţat sosirea pentru astăzi la ora 14, în faţa palatului A. C. R. R. din calea Victoriei.

SCURT ISTORIC

Primul record pe distanţa Paris-Bucureşti a fost stabilit prin 1927, de regretatul polispotiv Henry Manu, care a legat cele două oraşe în 52 ore, ceiace, pentru drumurile de atunci era, cu adevărat, excepţional.

La 13 Noembrie, Bâzu Cantacuzino, făcând echipaj cu ing. Jean Calcianu şi plecând dela Bucureşti la Paris, a modificat recodul cu aproape opt ore, pacurgând distanţa în 44 ore 10 min.

Şase luni ma itârziu, la 27 Aprilie, echipajul Marin Butculescu-col. Ernest Urdăreanu a coborât recordul la 39 ore 42 minute, venind dela Paris la Bucureşti.

De atunci nu s'a mai făcut nici o tentativă, astfel că recordul datează de cinci ani şi jumătate.

O NOUĂ MODIFICARE ESTE POSIBILA

Dacă ceva neprevăzut nu intervine, cei doi temerari piloţi au toate şansele să modifice recordul cu 60—120 minute.

Atleţii germani au început să înveţe limba japoneză în vederea olympiadei dela Tokio

Foarte numeroşi tineri germani au început studiul limbei japoneze, pentru a putea trage tot profitul posibil în timpul şederei lor la Tokio, cu ocazia Olympiadei din 1940.

Cursuri speciale s'au inaugurat la Volkshochschule din Berlin. Aici toţi elevii sunt iniţiaţi, deasemeni, în studiul psichologiei japoneze, precum şi asupra regulilor de politeţe şi de comportare nipone, care le vor permite să se facă foarte apreciaţi în ţara crizantemelor.

In noua competiţie europeană la categoria grea, tot Spakow şi Pierre Charles vor fi cei doi competitori

Forul suprem pugilistic, a înaintat F. R. Box-ului o adresă prin care roagă să i se comunice dacă Moţi Spakow intenţionează să se reinscrie în competiţiunea deschisă în vederea desemnărei viitorului campion al României.

«F. R. Box»-ul a convocat eri pe Spakow şi l-a pus în curent cu situaţia. Fostul campion al României îşi va pune palmaresul la punct şi îl va inainta I. B. U.-ului, care îl va supune comitetului său de urgenţă.

Termenul înscrierilor expiră la 12 Decembrie şi este probabil că IBU va desemna tot pe Spakow şi Pierre Charles.



MOŢI SPAKOW

Sandu Ion devine cetăţean francez şi se însoară cu o pariziană...

Ştiri dela „Colonia românească" din Paris

O scrisoare din Paris ne aduce ştiri în legătură cu boxeurii români aflaţi în capitala Franţei.

Lipsa de spaţiu nu ne permite să insistăm prea mult asupra acestei chestiuni şi deaceia vom face o simplă trecere în revistă.

TOMA A RELUAT ANTRENAMENTUL

A tout seigneur... Incepem deci cu campionul Europei. După matchul cu Bataille, Aurel Toma s'a odihnit câteva zile şi a reluat antrenamentul la începutul săptămânii acesteia. După cum am anunţat la timp, Toma Aurel are în perspectivă matchurile cu Huguenin şi Decico.

SANDU ION SE INSOARA

Celălalt „cocoş" român aflat la Paris a înaintat actele necesare cererii cetăţeniei franceze şi este pe punctul de a se căsători.

GHEORGHE COVACI ROMANE LA PARIS

Din cauza evenimentelor din Anglia Covaci nu se va mai deplasa la Londra ci va rămâne la Paris, până în ziua în care, întovărăşit de Sandu Ion va pleca în Africa.

ILIE PETRESCU LA BERLIN

Revenind dela Berlin, managerul Georges Leclerc a făcut cunoscut lui Ilie Petrescu că deplasarea lui în capitala Germaniei este iminentă.

GHERASE E RESTABILIT

Gheorghe Gherase, remis complect pe urma operaţiei suferită la ureche, a reluat antrenamentul şi îşi va face în curând reintrarea.

MOLDOVEANU A SCHIMBAT ANTRENAMENTUL

După înfrângerea suferită din partea lui Deckmin, Ştefan Moldoveanu a găsit necesar să schimbe antrenamentul. L-a părăsit pe Leclerc, trecând la Loubin Schoenfeld (N. R. Ştim că d. Schoenfeld nu este împuternicit prin nici o licenţă să funcţioneze ca manager).


GH. COVACI

Astă-seară la patinoarul Oteteleşanu

Inaugurarea sezonului internaţional de hockey pe ghiaţă

Troppauer E. V. primeşte replica lui H. C. Bragadiru

Prima partidă de hockey pe ghiaţă a sezonului actual, care este aşteptată cu un viu interes de toţi sportivii Capitalei, se desfăşoară astă-seară, începând dela ora 9, la patinoarul Oteteleşanu.

Ca niciodată, posibilităţile hockeyului nostru tânăr, — apreciat şi în cercurile internaţionale — sunt puse la o serioasă încercare, încă dela început. Până acum ne-am mulţumit ca deschiderea sezonului să aibe loc în familie, sau în compania unei echipe mai modeste.

De data aceasta însă, una din cele mai puternice formaţii de pe continent ne vizitează, ca să inaugureze un şir de matchuri de mare atracţie, demonstrate de echipe consacrate pe tărâmul sportului cu puckul şi cu crossa.

Nu exagerăm atunci când subli-

(Continuare în pag. II-a)


H. C. Bragadiru, la antre namentul de eri dimineaţă.

In America se construeşte un avion gigantic

150 de pasageri, 3.500 kg. bagaje şi 11.000 kg. poştă şi ziare

Constructorul american Glenn Martin, urmăreşte construcţia unui avion gigantic de 115 tone, care va putea avea o încărcătură de mai mult de jumătatea greutăţii totale.

D. Glenn Martin crede că acest avion va putea transporta o greutate de 22.500 kilograme, constând în 150 de pasageri, 3.500 kilograme de bagaje şi 11ooo kilograme de poştă şi ziare.

Acest aparat, a cărui viteză maximă va fi de 360 kilometri pe oră, va putea face uşor traversarea Atlanticului în 24 ore. 60 de pasageri vor fi instalaţi în fotolii confortabile, pe un pod inferior, iar pe un pod superior vor fi construite 10 cabine de lux, care vor cuprinde fiecare câte 4 persoane.

Insfârşit, alţi 50 de pasageri vor fi instalaţi în unele cabine, care vor fi construite în aripile giganticului avion.

Owens, Glenn Morris, Medica, miss Iacobs şi alţii, concurează la premiul James Sullivan

Celebrul sprinteur negru Jessie Owens, se află în fruntea atleţilor americani, candidaţi la premiul James E. Sullivan, care răsplăteşte cea mai bună performanţă atletică.

Rivalii săi cei mai periculoşi sunt înotătorul Jack Medica, săritorii de garduri Forest Town şi Glenn, Hurdin, jucătorul de golf Jonny Fischer, jucătoarea de tennis Hellen Jacobs şi atletul complect care este Glenn Moris.

In mod normal, Owens ar trebui să cucerească acest titlu, însă el, după cum se ştie, a trecut la profesionism.

Olympiada din 1940

Stadionul olympic dela Tokio va fi mai mare ca cel dela Berlin

O piscină cu tribune pentru 30.000 persoane

TOKIO, 4 (Intersport). — Comitetul olympic japonez, care e prezidat de prinţul Iyesato Tacagawa, a primit depe acum 45 de milioane de franci francezi, în vederea jocurilor olimpice care urmează să se desfăşoare în 1940.

Stadionul care va fi construit va întrece cu mult pe acela dela Berlin. Piscina, care va fi pur şi simplu monumentală, va cuprinde 30.000 de spectatori!

E clar, japonezii văd totul în mare....

Bâzu Cantacuzino a plecat la Paris

Intoarcerea lui în ţară va mai întârzia

Bâzu Cantacuzino, admirabilul nostru pilot, a părăsit eri Moscova, plecând cu trenul la Paris.

Compatriotul nostru plecase la Moscova pentru a obţine autorizaţiile de survol pentru marele raid în jurul lumii, pe care îl va întreprinde la primăvară.

Excelentul aviator s'a bucurat de o primire extrem de călduroasă şi a găsit toată solicitudinea autorităţilor sovietice.

Dela Moscova, Bâzu Cantacuzino trebuia să se înapoieze în ţară, pentru a lua parte la matchul lui H. C. Bragadiru cu echipa vieneză Troppauer Eislauf Verein.

In ultimul moment însă, primind o telegramă din Paris prin care era invitat să controleze revizuirea motorului aparatului cu care va întreprinde raidul în jurul lumii, Bâzu Cantacuzino şi-a amânat sosirea în ţară, plecând cu trenul la Paris.

Lucrările dela Predeal sunt aproape terminate

Astăzi se deschide pista de coborâre

PREDEAL, 4 (Prin telefon). — Campania de lucru pornită de Oficiul de turism se inaugurează astăzi prin deschiderea pistei de coborâre care, pornind din creasta Coşului, ajunge până în mijlocul Predealului, la punctul numit **pompă**.

Lucrările au fost efectuate sub conducerea d-lui ing. Săvulescu (Azuga) şi Toţefulescu.

Noua pârtie măsoară o lungime de circa 3 km. cu o diferenţă de nivel de 300 metri şi va constitui, fără îndoială, una din atracţiile localităţii noastre.

Preşedintele Albert Lebrun

va patrona campionatele mondiale inter-universitare

PARIS, 4 (Intersport). — Pregătirea Jocurilor mondiale universitare a intrat într'o fază activă. Eri a fost prezentat preşedintelui republicei franceze, d. Albert Lebrun, comitetul oficiului universitar francez, care va organiza viitoarea olimpiadă studenţească. Preşedintele Lebrun a manifestat mult interes pentru planul de organizare al acestei manifestaţiuni acordând în acelaş timp patronajul său jocurilor mondiale universitare. In acelaş timp, a anunţat comitetul organizator că va asista la inaugurarea acestui concurs care va întruni în capitala Franţei elita studenţimei sportive a treizeci de naţiuni.

Tribune de beton pentru volley-ball

Iureş Club şi Bonaparte vor amenaja un teren de volley

Iureş Club şi Bonaparte — două valoroase grupări de volley femenin — au luat lăudabila iniţiativă de a oferi, din primăvară, amatorilor de spectacole de volley-ball şi baskett-ball posibilitatea de a urmări desfăşurarea matchurilor cu tot confortul. Demersurile pentru achiziţionarea unui teren au început să se facă. Terenul probabil că va fi amenajat în parcul Bonaparte. Acest teren va fi înzestrat cu toate utilagiile moderne. Se vor construi tribune acoperite în beton. Inaugurarea acestui teren se va face în luna Mai printr'o întâlnire internaţională femenină. Se duc tratative cu grupări din Polonia, Cehoslovacia şi Austria.

Nu este esclus să vedem cu prilejul inaugurării acestui nou teren, un match internaţional de volley-ball femenin. Oficialitatea şi în general toate cluburile de volley, urmăresc cu interes acest proect.